

Almindelige betingelser for reparations- og ombygningsarbejder på skibe

Oprindeligt udarbejdet Juni 1961, med ændringer senest af september 2019

§ 1 Anvendelse og definition

§ 1, stk. 1

Medmindre andet er skriftligt aftalt, finder disse betingelser i deres helhed anvendelse på og indgår som et integreret led i alle aftaler som værftet indgår med en ordregiver (herefter bestilleren) om arbejder på og leverancer til det af aftalen omfattede fartøj eller dele til et fartøj (herefter skibet), uanset fartøjstype eller brug.

§ 1, stk. 2

Betingelserne finder ikke anvendelse på nybygningskontrakter.

§ 1, stk. 3

Betingelserne er således blandt andet gældende for alle former for reparations-, vedligeholdelses-, installations- samt ombygningsarbejde, på besigtigelser, garanti eftersyn og garantiarbejder – også på værftets nybygninger – samt de hertil knyttede værftsleverancer og – ydelser, herunder doksætning, forhalinger samt oplægninger.

§ 1, stk. 4

Fravigelse af enkelte bestemmelser er kun gældende, når det tydeligt og udtrykkeligt angives, på hvilke punkter fravigelse skal ske.

§ 1, stk. 5

Bestiller kan udover skibets ejer, den disponerende reder eller skibsføreren være en af disse særligt befuldmagtiget virksomhed eller person.

§ 1, stk. 6

Bestilleren skal have mindst én repræsentant til stede på værftet under arbejdets udførelse. Denne repræsentant skal have beføjelse til at handle på vegne af

bestilleren i forbindelse med alle spørgsmål vedrørende kontrakten, herunder aftale ændrings- eller tillægsarbejder og godkende værftets fakturer.

§ 1, stk. 7

I tilfælde af uoverensstemmelse mellem kontrakten og de til denne hørende specifikationer eller tegninger, illustrationer og fotografier, gælder det som er fastsat i kontrakten. Ved uoverensstemmelse mellem specifikation og tegning, illustrationer og fotografier, er specifikationen afgørende.

§ 2 Arbejdets omfang og udførelse

§ 2, stk. 1

En ordre er ikke bindende for værftet, før begge parter har bekræftet den skriftligt.

§ 2, stk. 2

Arbejdet omfatter kun det, der er skriftligt specificeret. Dette gælder også ændrings- eller tillægsarbejder.

§ 2, stk. 3

Arbejdet skal opfylde de love og regler, der er fastsat af offentlige myndigheder, der var gældende og trådt i kraft for skibet på tidspunktet for kontraktens indgåelse. Det samme gælder kravene fastsat af klassifikationsselskabet, hvis dette er udpeget i kontrakten. Hvis der efter kontraktindgåelsen træder ændringer i love og regler i kraft, skal værftet udføre de påkrævede ændringer mod justering af priser og leveringstid som fastsat i § 4 stk. 4 og § 7 stk. 2.

§ 2, stk. 4

Det påhviler bestilleren at foretage de til vedkommende myndigheder bestemte anmeldelser, der kræves, for at arbejdet

udføres i overensstemmelse med gældende love og regler. Bestilleren afholder alle udgifter til klassifikationsselskaber og myndigheder. Værftet skal yde rimelig assistance i det omfang, det er nødvendigt.

§ 2, stk. 5

Arbejdet udføres i overensstemmelse med værftets sædvanlige praksis. Værftet er forpligtet til at udføre arbejdet fagmæssigt og af egnede materialer. Værftet er forpligtet til at følge bestillerens rimelige anmærkninger vedrørende materialer og arbejdets udførelse i det omfang, de ligger inde for rammen af de aftalte arbejder.

§ 2, stk. 6

Tegninger, illustrationer eller fotografier tjener til anskueliggørelse og er ikke i detaljerne bindende for udførelsen, medmindre det ved udtrykkelig henvisning er inkluderet i aftalen. Oplysninger om mål, vægt og volumen er ligeledes at betragte som omtrentlige.

§ 2, stk. 7

Efter værftets valg kan dette benytte underentreprenører til arbejdets udførelse uden bestillerens samtykke.

§ 2, stk. 8

Værftet forbliver ansvarlig for egne underleverandører.

§ 2, stk. 9

Såfremt forudsatte materialer ikke kan fremskaffes i rette tid, er værftet berettiget til at benytte sig af andre egnede materialer uden særskilt tilladelse fra bestilleren.

§ 2, stk. 10

Ud over skibets besætning har bestilleren ikke uden speciel tilladelse fra værftet ret til at anvende anden arbejdskraft end

værftets. Værftet skal dog altid modtage en skriftlig redegørelse for art, omfang og tidspunktet for det arbejde, bestilleren ønsker udført af skibets besætning. Besætningen må dog ikke udføre arbejder, der kræver dokning eller optagning på bedding. Bestilleren er ansvarlig for arbejde, der udføres af skibets besætning og det må ikke forstyrre eller forsinke værftets arbejde.

§ 2, stk. 11

Bestilleren skal drage omsorg for at leverancer, der af bestilleren er beordret til levering på værftets område, opfylder gældende love og regler og tillige eventuelle særlige krav og forskrifter gældende for værftet.

§ 3 Sikkerhed & Godkendelser

§ 3, stk. 1

Værftet er ansvarligt for koordinering af beskyttelses-, sikkerheds- og ordensforanstaltninger på værftets område og om bord på skibet, så længe det befinder sig på værftet, herunder de gældende krav, der følger af ISPS-koden for sikring af skibe og havnefaciliteter. Såfremt værftet udfører arbejde på skibet uden for værftets område, påhviler det førnævnte koordineringsansvar bestilleren.

§ 3, stk. 2

Bestillerens personel og gæster skal overholde de for værftet gældende offentlige såvel som lokale beskyttelses-, sikkerheds- og ordensforskrifter samt efterkomme de anvisninger, der afgives af værftet, herunder de gældende krav der følger af ISPS-koden for sikring af skibe og havnefaciliteter. Bestilleren skal informere sit personel og gæster om førnævnte forskrifter.

§ 3, stk. 3

Bunkring og pumpning af olie og olieholdigt vand må kun finde sted med værftets godkendelse og i overensstemmelse med de af værftet givne instruktioner herom. Ved pumpning forstås såvel pumpning til og fra skibet som pumpning mellem skibets tanke eller anden pumpning på skibet.

§ 3, stk. 4

Al bunkring og pumpning sker på bestillerens ansvar. Medmindre andet svarsgrundlag følger af ufravigelige love og regler, skal bestilleren uden hensyn til skyld erstatte værftet for samtlige skader og omkostninger i forbindelse med olie- og kemikalieudslip fra skibet, når skaden i øvrigt forårsages af bestilleren, eller af personer som bestilleren har ansvaret for.

§ 3, stk. 5

Rengøring af skibets tanke på værftets område med kemikalier, emulgeringsmidler eller på anden vis må kun ske med værftets godkendelse.

§ 3, stk. 6

Arbejde med maling, herunder sandblæsning og anden overfladebehandling eller med andre stoffer, for hvilke der gælder særlige offentlige miljømæssige forskrifter, må på værftets område kun udføres af værftet eller dets underleverandører.

§ 4 Levering og leveringstid

§ 4, stk. 1

Skibet skal leveres af bestilleren uden udgift for værftet og fortløjes ved værftets kaj i dok eller ved en af værftet anvendt kaj efter værftets instruks.

§ 4, stk. 2

Er en bestemt leveringstid aftalt, begynder denne først at løbe fra den dag, parterne er blevet enige om arbejdets omfang og udførelse, og eventuelt aftalt forskudsbetaling (eller garantistillelse) er ydet.

§ 4, stk. 3

Bestilleren skal sørge for, at skibet er til rådighed for værftet på det tidspunkt, det sted og i den stand, som det er aftalt mellem parterne, og således at arbejdet kan påbegyndes med det samme ved aftalt levering fra bestilleren og kan fortsætte uden afbrydelse til færdiggørelse. Leveringstiden begynder ikke at løbe, før bestilleren har opfyldt førnævnte betingelser, og skulle der under arbejdets udførelse opstå forsinkelser af førnævnte

art, har værftet ret til at standse arbejdet, indtil bestilleren har opfyldt sine forpligtelser. Leveringstiden forlænges i så fald tilsvarende.

§ 4, stk. 4

Arbejdet skal udføres i værftets normale arbejdstid uden overtidsarbejde.

§ 4, stk. 5

Såfremt parterne aftaler ændringer eller tillægsarbejder, skal værftet, hvis det er muligt, udføre ændringer eller tillægsarbejder inden for kontraktperioden. Parterne kan aftale at forlænge leveringstiden, respektive udskyde leveringsdagen, med den tid, der går til forberedelsen og udførelsen af disse arbejder.

§ 4, stk. 6

Aftalt leveringstid gælder med sædvanligt forbehold for force majeure. Det betragtes som force majeure, hvis leveringen efter kontraktens indgåelse hindres eller forsinkes på grund af forhold eller begivenheder, som værftet ikke burde kunne forudse ved kontraktindgåelsen, såsom – men ikke begrænset til – sådanne upåregnelige begivenheder i eller uden for Danmark som krig eller krigslignende tilstand, borgerlige uroligheder, hærværk, strejke, lockout, påtvunget forkortelse af arbejdstiden, ind- eller udførselsforbud og andre offentlige påbud eller forbud, som ikke skyldes værftets forhold, mangel på arbejdskraft hos værftet, naturkatastrofer, usædvanlige ekstraordinære vejsituationer, herunder ishindringer, brand og hændelige skader. Det samme gælder hvis levering hindres eller forsinkes som følge af underleverandørers forhold, såfremt årsagen til forsinkelse ville være force majeure efter denne bestemmelse, hvis den havde ramt værftet, eller hvis forsinkelsen skyldes forhold hos underleverandører, som værftet ikke har kontrol over, herunder konkurs, rekonstruktion eller andre betalingsvanskeligheder.

§ 4, stk. 7

I force majeure-tilfælde kan værftet forlange leveringstiden forlænget med lige så mange arbejdsdage, som arbejdet er

blevet forsinket som følge af den indtrådte omstændighed.

§ 4, stk. 8

Ret til forlængelse af leveringstiden indtræder, selv om den omstændighed, der forårsager forsinkelsen at levering, først indtræder, efter at den aftalte leveringstid er overskredet. Denne forlængelse udelukker dog ikke ansvar for den allerede skete overskridelse af leveringstiden.

§ 4, stk. 9

Værftet er ikke ansvarlig for forsinkelse, der direkte eller indirekte forårsages af bestilleren eller personer, som bestilleren har ansvaret for, herunder bestillerens underleverandører, som assisterer ved udførelsen af arbejdet. § 4, stk. 3, om værftets standsningsret og ret til forlængelse af leveringstiden gælder tilsvarende.

§ 4, stk. 10

Hvis fast leveringsdag er aftalt, får foregående bestemmelser tilsvarende anvendelse.

§ 4, stk. 11

Når der indtræder omstændigheder, der efter værftets mening vil medføre, at leveringen bliver forsinket, er værftet forpligtet til at underrette bestilleren herom med angivelse af grunden til forsinkelsen, og om denne efter værftets opfattelse må anses som force majeure efter § 4, stk. 5. Så vidt det er muligt, skal værftet også angive forsinkelsens sandsynlige varighed.

§ 4, stk. 12

Hvor der er truffet aftale om en bestemt leveringstid eller en fast leveringsdag, uden at der er truffet aftale om følgerne af en forsinkelse, er værftets ansvar for disse følger begrænset til betaling af en bod, der fastsættes under hensyn til forsinkelsens varighed og kontraktsummens størrelse, men som i intet tilfælde kan overstige 5% af kontraktsummen.

§ 4, stk. 13

Værftet har ret til erstatning for tab, der skyldes forsinkelse, der kan henføres til

bestillerens forhold eller personer, som denne har ansvaret for, herunder de i § 4, stk. 3 beskrevne forhold. Dette gælder blandt andet tab i form af mistet fortjeneste og unødige omkostninger, som består i, at værftet er blevet forhindret i at udføre andre arbejder i forsinkelsesperioden.

§ 5 Dokning

§ 5, stk. 1

Værftet er altid berettiget til at yde nød-stedte havarister fortrinsret ved dokning. Dette gælder også dokninger som værftet ikke med rimelighed kunne forudse ved kontrakten indgåelse og som ikke skyldes senere aftaler. En sådan dokning anses som en force majeure-hindring og medfører en tilsvarende forlængelse af leveringstiden, jf. 4, stk. 7.

§ 5, stk. 2

§ 5, stk. 1 gælder også for optagelse på bedding.

§ 6 Materialer

§ 6, stk. 1

Dele af skibet og dets udstyr, der erstattes med nyt – dog bortset fra svære maskindele, propeller, skrueakseler og lignende – samt overskudsmateriale, tilfalder værftet uden vederlag.

§ 6, stk. 2

Ejendomsretten til og risikoen for materialer, som indkøbes af værftet eller dennes underleverandører til brug for skibet, overgår til bestilleren, når materialerne leveres på værftet.

§ 6, stk. 3

Materiale og udrustning, som tilhører bestilleren eller dennes underleverandører, skal samtidig med skibets levering til bestilleren på dennes initiativ og bekostning fjernes fra værftets område. Såfremt disse effekter ikke er fjernet senest 30 dage efter levering af skibet, anses bestilleren for at have givet afkald på effekterne, og disse tilhører derefter værftet uden vederlag.

§ 6, stk. 4

Uanset ovenstående bestemmelser er værftet berettiget til at udøve tilbageholdsret i materialer ejet af bestilleren i overensstemmelse med § 9.

§ 7 Pris

§ 7, stk. 1

Hvis der ikke er aftalt en bestemt pris for arbejdet, betales dette som regningsarbejde efter værftets sædvanlige praksis.

§ 7, stk. 2

Er der aftalt en pris for et specificeret arbejde, beregnes de arbejder, der ikke er medtaget i specifikationen efter værftets sædvanlige regler for regningsarbejde. Medfører aftalte ændringer reduktion af det specificerede arbejde, skal bestilleren godskrives en tilsvarende del af den aftalte pris.

§ 7, stk. 3

Værftets udlæg til underleverandører pålægges efter værftets sædvanlige regler, medmindre leverancen er inkluderet i en aftalt pris for arbejdet.

§ 8 Betaling

§ 8, stk. 1

Under arbejdets udførelse kan værftet forlange indbetalt a conto beløb til dækning af 75 % af den skønnede værdi af de til enhver tid udførte arbejder. Restbeløbet betales ved levering til bestilleren.

§ 8, stk. 2

For arbejder udført i henhold til et af bestilleren accepteret tilbud, er forfalds dag for betaling den dato, skibet leveres til bestilleren. For arbejder, udført i løbende regning, er forfalds dag for betaling 14 kalenderdage efter regningsdato.

§ 8, stk. 3

Såfremt betaling ikke sker på forfalds dagen, beregnes fra denne og indtil betaling sker, en rente, der svarer til den til enhver tid gældende morarente i henhold til renteloven.

§ 8, stk. 4

Bestilleren skal erstatte værftet de mer-omkostninger, der forårsages af forsinkelse fra bestilleren, dennes folk eller underleverandører.

§ 8, stk. 5

Såfremt bestilleren ikke senest 14 kalenderdage efter afgivet skriftligt påkrav fra værftet betaler krav, der er forfaldent på tidspunktet for afgivelsen af påkrav, kan værftet hæve kontrakten og kræve erstatning efter kontrakten, nærværende betingelser og dansk rets almindelige regler.

§ 9 Tilbageholdelsesret

§ 9, stk. 1

Værftet har ret til at tilbageholde skibet samt materialer og udstyr indkøbt eller benyttet hertil, indtil værftet har modtaget betaling for hele den aftalte kontraktsum, herunder for ændrings- og tillægsarbejder, samt for alle øvrige krav, som værftet måtte have i henhold til kontrakten, nærværende betingelser og dansk rets almindelige regler. Denne tilbageholdsret gælder, uanset om der er givet påkrav i henhold til § 8, stk. 5, eller om værftet har udøvet sine misligholdelsesbeføjelser i henhold til § 14.

§ 9, stk. 2

Opstår der tvist om betalings størrelse, har bestilleren, mod at erlægge det beløb værftet forlanger, ret til at kræve betryggende bankgaranti eller anden sikkerhed for det omtvistede beløb. Værftet skal herefter udlevere skibet.

§ 9, stk. 3

Ønsker værftet ikke at stille garanti for den omtvistede del af regningen, har bestilleren ret til at forlange skibet udleveret mod at betale det beløb, hvorom der er enighed, og stille betryggende bankgaranti eller anden sikkerhed for den omtvistede del af regningen. Den af bestilleren stillede garanti skal godkendes af værftet.

§ 9, stk. 4

Når der er stillet garanti, påhviler det bestilleren at indlede voldgift senest 3 må-

neder efter garantistillelsen. Undlader bestilleren dette, frigøres garantistillelsen til fordel for værftet, og er det værftet, der har stillet garantien, kan dette kræve sine udgifter hertil dækket af bestilleren. Hvis bestilleren indleder voldgift, bestemmer voldgiftsretten, hvorledes omkostningerne skal fordeles mellem parterne.

§ 9, stk. 5

Tvist om modkrav, der ikke er anerkendt af værftet, afgøres efter samme regler som anført ovenfor i § 9, stk. 4.

§ 10 Tegninger

§ 10, stk. 1

Værftet har ejendomsretten, ophavsretten og enhver anden intellektuel rettighed til tegninger, planer, illustrationer, støbemodeller, tekniske detaljer, beregninger, testresultater og alle andre dokumenter, data og oplysninger, herunder om vægte, volumen, prisoplysninger, etc., som det har udarbejdet eller anskaffet i forbindelse med kontrakten. Bestilleren må ikke benytte disse i strid med værftets interesser. Dette gælder også tegninger m.v., der følger med leverancen.

§ 10, stk. 2

Værftet og bestilleren, og enhver som disse er ansvarlige for, må ikke uden den anden parts samtykke, gøre tegninger mv. som nævnt i § 10, stk. 1, tilgængelige for tredjemand.

§ 10, stk. 3

Bestilleren skal sikre, at fremstilling og/eller levering efter tegninger mv. Som nævnt i § 10, stk. 1, ikke må krænke noget varemærke, patent eller lignende rettighed tilhørende tredjemand.

§ 10, stk. 4

Skulle der alligevel gøres krav mod værftet i denne henseende, jf. § 10, stk. 3, skal bestilleren holde værftet skadesløs for sådanne krav, herunder eventuelle sagsomkostninger.

§ 11 Prøver

§ 11, stk. 1

Værftet kan foretage de prøver, det finder nødvendigt for at afgøre, om leverancen er kontraktmæssig. Værftet er berettiget til vederlagsfrit at anvende skibets brændstof og lignende ved prøver. Værftet er forpligtet til i rimelig tid at underrette bestilleren om arten og tidspunktet for sådanne prøver, og bestilleren er – hvis værftet anmoder derom – forpligtet til at være repræsenteret ved sådanne prøvers foretagelse.

§ 11, stk. 2

Under prøveture bærer alene bestilleren risikoen og ansvaret for skibet, dets maskineri, udstyr og skibets skadeforvoldelse. Bestilleren bærer ligeledes risikoen for reparationsarbejdet, bortset fra skade herpå, som forårsages ved værftets fejl eller forsømmelse.

§ 11, stk. 3

Under prøveture skal bestilleren uden udgift for værftet bemane skibet forskriftsmæssigt. Værftet har dog ret til at lade sine egne folk passe skibets maskineri.

§ 11, stk. 4

Værftets repræsentanter har ret til i god tid før og efter prøverne at foretage alle de undersøgelser, målinger eller observationer om bord, som værftet anser for nødvendige for en tilfredsstillende udførelse og kontrol af prøverne, ligesom de skal have adgang til alle oplysninger om tidligere prøver.

§ 12 Aflevering

§ 12, stk. 1

Når værftet mener, at arbejdet er tilendebragt i kontraktmæssig stand, underrettes bestilleren herom, og værftet kan da forlange fastsat et tidspunkt for gennemgang af reparationsarbejdet af begge parter (afleveringsmøde). Indkaldelsen sker fra værftets side med rimeligt varsel, og bestilleren er forpligtet til at deltage i mødet.

§ 12, stk. 2

På afleveringsmødet opføres eventuelle mangler ved arbejdet i en protokol, der underskrives af parterne, og levering finder først sted, når de i protokollen anførte mangler er udbedret. Parterne kan dog aftale, at færdiggørelse af visse arbejder kan finde sted efter afleveringen.

§ 12, stk. 3

Når tilfredsstillende udbedring af de i § 12, stk. 2, anførte mangler er foretaget, er bestilleren forpligtet til at acceptere reparationsarbejdet og få skibet leveret. På begæring af værftet skal bestilleren underskrive en afsluttende protokol herom. § 12, stk. 1, finder tilsvarende anvendelse på dette møde.

§ 12, stk. 4

Når skibet er afleveret, skal det afhentes af bestilleren uden udgift for værftet ved værftets kaj, i dok eller ved en af værftets anvendt kaj.

§ 13 Afhjælpning og reklamation

§ 13, stk. 1

Er arbejdet ikke udført i overensstemmelse med kontrakten eller fagmæssigt korrekt, foreligger der en mangel.

§ 13, stk. 2

Afleveringstidspunktet er afgørende for, om arbejdet lider af en mangel, hvad enten disse på dette tidspunkt kan konstateres eller er skjulte.

Mangler påvist ved afleveringen:

§ 13, stk. 3

Værftet har en pligt og ret til at afhjælpe mangler ved reparationsarbejdet, der påvises ved afleveringen.

§ 13, stk. 4

Værftet skal, i samråd med bestilleren, skriftligt fastsætte en frist til afhjælpning af de påviste mangler. Fristens længde skal fastsættes under hensyn til manglens art og omfang samt forholdende i øvrigt. Værftet skal give bestilleren skriftlig meddelelse, når manglerne er afhjulpet.

§ 13, stk. 5

Hvis bestilleren efter udløbet af den fastsatte frist – eller efter at have fået meddelelse om, at afhjælpning har fundet sted – mener, at manglerne ikke er afhjulpet, skal bestilleren give værftet skriftlig meddelelse herom inden 3 arbejdsdage.

Mangler påvist efter afleveringen:

§ 13, stk. 6

Værftet har 6 måneder efter aflevering pligt og ret til at afhjælpe skjulte fejl og mangler, der påvises inden 6 måneder efter afleveringen, medmindre værftet har påtaget sig at indestå for arbejdet i en længere periode.

§ 13, stk. 7

Bestilleren kan kun påberåbe sig sådanne mangler, hvis værftet har fået meddelelse herom inden rimelig tid efter, at manglerne er eller burde være opdaget.

§ 13, stk. 8

Stk. 4 og 5 finder tilsvarende anvendelse for mangler påvist efter afleveringen.

§ 13, stk. 9

Bestilleren er afskåret fra senere at gøre skjulte fejl og mangler gældende, hvis ikke bestilleren har reklameret behørigt inden for fristen i § 13, stk. 6 eller i øvrigt i overensstemmelse med § 13, stk. 7.

§ 13, stk. 10

Alle reklamationer over fejl og mangler skal være skriftlige og specificerede.

Øvrige bestemmelser om afhjælpning:

§ 13, stk. 11

Afhjælpningen skal ske vederlagsfrit for bestilleren.

§ 13, stk. 12

Bestilleren har ret til, i samråd med værftet, at lade afhjælpningsarbejdet udføres ved et andet værft. Værftets ansvar er i så fald begrænset til det beløb, afhjælpningsarbejdet ville have kostet ved eget værft.

§ 13, stk. 13

For enkeltdele i eller materialer til reparationsarbejdet, som ikke er fremstillet af værftet, gælder samme afhjælpningsforpligtelse som for værftets egne ydelser.

§ 13, stk. 14

Såfremt værftet foretager udskiftning af eller reparation på en del af leverancen, løber der for denne dels vedkommende en ny afhjælpningsperiode. Dog gælder afhjælpningspligten ikke nogen del af (eller hele) reparationsarbejdet ud over 12 måneder fra den oprindelige afhjælpningsperiodes begyndelse.

§ 13, stk. 15

Når værftet foretager udskiftning af mangelfulde dele, bliver de oprindelige dele værftets ejendom uden vederlag til bestilleren.

Reklamation over regninger:

§ 13, stk. 16

Reklamationer over regninger skal ske senest 14 kalenderdage efter regningsdatoen.

§ 14 Ophævelse

§ 14, stk. 1

Hvis skibet ikke leveres til værftet på den aftalte leveringsdag, har værftet ret til at ophæve kontrakten. Værftet har krav på at få dækket alle rimelige omkostninger og udgifter, som de har afholdt i forbindelse med udførelsen af kontrakten indtil tidspunktet for ophævelsen.

§ 14, stk. 2

Værftet har ret til at ophæve kontrakten, hvis bestilleren uden gyldig grund undlader at betale skyldige beløb i henhold til kontrakten, forudsat at værftet giver bestilleren mindst 2 dages skriftligt varsel og bestilleren ikke senest ved denne periodes udløb har foretaget betaling af det skyldige beløb. Værftet har ret til at udøve misligholdelsesbeføjelser ved bestillerens antciperede misligholdelse.

§ 14, stk. 3

Værftet har ret til at ophæve kontrakten, hvis bestilleren må anses for at være insolvent. Bestilleren skal blandt andet anses for at være insolvent, hvis han ikke kan opfylde sine forpligtelser, efterhånden som de forfalder.

§ 14, stk. 4

Værftet har ret til at ophæve kontrakten, hvis der i forbindelse med arbejdet af bestilleren bliver påført væsentlige skader på skibet eller værftets ejendom. Enhver skade, der leder til forsinkelse af værftets arbejde, anses for væsentlig.

14, stk. 5

Værftet kan udover grundene nævnt i § 14, stk. 1-4 ophæve kontrakten, hvis bestilleren er i væsentlig misligholdelse af kontrakten i overensstemmelse med dansk rets almindelige regler.

§ 15 Værftets ansvar

§ 15, stk. 1

Værftet er ansvarlig for skade på skibet, dets tilbehør, udstyr eller anden genstande, som ejes eller stilles til rådighed af bestilleren, der opstår mens skibet er i værftets varetægt, hvis det kan godtgøres, at skaden kan tilregnes værftet eller personer, som værftet er ansvarlig for, som uagtsom eller forsætligt forvoldt. Værftet har således ikke et objektivt varetægtsansvar.

§ 15, stk. 2

Værftet har under ingen omstændigheder erstatningspligt for driftstab, tidstab, avancetab eller andre indirekte tab (konsekvensskader).

§ 15, stk. 3

Det erstatningsansvar, som værftet kan ifalde efter kontrakten, begrænses til danske kr. 15.000.000 (femten millioner danske kroner), i hvert enkelt skadestilfælde. En række uheld, der kan føres tilbage til samme fejl eller forsømmelse, betragtes i denne forbindelse som et enkelt skadestilfælde. Værftets samlede erstatningsansvar er dog i alle tilfælde begrænset til kontraktsummen i kontrakten.

§ 15, stk. 4

I det omfang værftet måtte blive pålagt ansvar i forbindelse med den brug, som bestilleren måtte gøre af reparationsarbejdet og/eller det reparerede skib, er bestilleren pligtig at skadesløsholde værftet for det ansvar, som måtte blive pålagt værftet, og som går ud over de her aftalte grænser. Bestilleren er pligtig at indtræde i samme søgsmål eller voldgiftssag, som behandler erstatningskravet mod værftet vedrørende pågældende reparationsarbejde.

§ 16 Forsikring

§ 16, stk. 1

Bestilleren holder skibet (genstanden) forsvarligt forsikret, såvel kasko- som ansvarsforsikring, medens det ligger ved værftet og i forbindelse ved prøveturer mv., jf. § 11. Værftet tegner ingen forsikring for skibet, skibets mandskab, ombordværende last eller udstyr eller for andre genstande, som bestilleren ejer eller disponerer over, uden efter bestillerens udtrykkelige og skriftlige anmodning, og da for hans regning.

§ 16, stk. 2

Værftet forbeholder sig dog ret til, hvor omstændighederne taler derfor, for bestillerens regning og efter forudgående aftale med bestilleren at tegne forsikring, dækkende værftets eventuelle ansvar for skade på ombordværende ladning.

§ 17 Lovvalg og konfliktløsning

§ 17, stk. 1

Disse Generelle Betingelser og eventuelle Kontrakter indgået mellem Parterne er underlagt og skal fortolkes i henhold til dansk ret, hvorved der ses bort fra reglerne om international privatret.

§ 17, stk. 2

Enhver tvist der udspringer af eller i forbindelse med disse Generelle Betingelser og/eller en eventuel Kontrakt indgået mellem Parterne, herunder eventuelle tvister vedrørende Kontraktens eksistens eller misligholdelse, opsigelse eller gyl-

dighed deraf, skal afgøres med endelig virkning ved voldgift i henhold til reglerne om voldgift vedtaget af Nordic Arbitration, som er gældende på tidspunktet for anlæggelsen af en eventuel voldgiftssag. Nordic Arbitration's Best Practice Guidelines finder anvendelse. Voldgiftsretten skal bestå af tre voldgiftsmænd. Voldgiftsretten skal have sæde i København, og sproget for voldgiftsrettens behandling skal være engelsk.

§ 17, stk. 3

Værftet er uanset § 17, stk. 2, berettiget til at indlede søgsmål eller foretage arrest for ethvert krav i anledning af kontrakten ved de ordinære domstole i det land, hvor bestilleren har sit forretningssted eller i det land, hvor skibet måtte befinde sig.